



Vinni Vallavalitsus  
vallavalitsus@vinnivald.ee  
Tartu mnt 2  
46603, Lääne-Viru maakond, Vinni  
vald, Pajusti alevik

Teie 28.01.2022 nr 4-7/54

Meie 23.02.2022 nr 9.1-3/22/2031-2

### **Suurima lubatud sõidukiiruse muutmisest riigiteel nr 88 km 3,27-3,77**

Olete Transpordiametile teinud ettepaneku alandada riigiteel nr 88 Rakvere-Rannapungerja km 3,27-3,77 lubatud suurimat sõidukiirust kuni 50 km/h. Piirangu vajaduse põhjustena toote välja asjaolu, et hetkel on ligi 900 meetrisel lõigul juba 500 meetril kiirusepiirang 50 km/h. Linnast väljasõidul on 90 km /h lubatud ainult 200 meetri ulatuses. Peate seda ebamõistlikuks, kuna sõidukid saavad 200 meetrit kiirendada, kõvasti CO2 tekitada ning siis kohe taas pidurdama hakata. Lisaks on piirkond kiiresti areneva elukeskkonnaga ning jalakäijaid ja pidurdavaid autosid maanteelt ära keeramiseks on palju, mis on tekitanud liiklusohutlikke olukordi.

Esitatud taotlus vaadati vastavalt Transpordiameti suurima lubatud sõidukiiruse muutmise protsessile läbi sõidukiiruste tehnilises töögrupis. Nimetatud protsessi eesmärgiks on kehtestada sarnaste liiklusolude ja parameetritega kohtades riigiteedel ühetaoline piirkiirus, mis oleks ohutu ja liiklejatele üheselt mõistetav. Otsuse tegemisel juhendatakse põhimõtetest, mis aitavad viia maanteelõikude kiirusrežiimi vastavusse liikluskeskonnaga, arvestades nii tee funktsiooni, liiklussagedust, liikluse koosseisu, teega piirnevat maakasutust kui ka muid parameetreid.

Sõidukiiruste tehniline töögrupp otsustas antud teelõigul kehtestada lubatud suurimaks kiiruseks 70 km/h. Allpool toome välja põhjendused, millele töögrupp otsuse tegemisel tugines.

Iga liikluspiirang peab olema põhjendatud, liiklejatele usutav ja mõistetav ning piirangu põhjus arusaadav. Mõistetav ja usutav on kiiruspiirang siis, kui liikluskeskond seda toetab ning seeläbi enamus sõidukijuhtidest tunnetavad kehtestatud piirangut vajaliku ja optimaalsena.

Tegemist on asulavälise liikluskeskonnaga tugimaantee lõiguga, millele muuhulgas vastab ka teekatte laius 7,5 m. Teelõigul ei ole vahetult maantee ääres hoonestust või muid sõidukijuhile nähtavaid ja arusaadavaid kiiruspiirangut 50 km/h tingivaid põhjuseid.

Kuna käsitletav teelõik on suhteliselt lühike ja külgneb juba mõlemalt poolt 70-piirangutega, siis on otstarbekas need piirangud omavahel ühendada ja kehtestada kogu teelõigule kiiruspiirang 70 km/h.

Liikluskorralduse muudatused viiakse ellu esimesel võimalusel käesoleva aasta kevadel sobivate ilmastikuolude saabumisel.

Lugupidamisega

(allkirjastatud digitaalselt)

Anti Palmi

juhataja

taristu ehitamise ja korrashoiu osakonna ida üksus

Andrus Guutmann

56243014, Andrus.Guutmann@transpordiamet.ee